

Atto di denuncia querela

Il Sig. Giacinto Picozza, nato a Priverno il 23/03/1947, n.q. di
Presidente dell'Associazione Basta Sangue Sulle Strade ONLUS avente
sede legale in Viale Abruzzi n.13/A - 20131 Milano C.F. e P.IVA
97524270150- tel.02/89607091 fax.02/93664247

PREMESSO CHE

- Basta Sangue Sulle Strade è un associazione O.N.L.U.S. fondata nel
2009 con l'intento di assistere e tutelare le vittime della strada ed
i loro familiari, operando come organismo esclusivo di servizio al
fine di promuovere la ricerca e la conoscenza delle problematiche
legate alle conseguenze dell'incidentalità stradale e le possibili
soluzioni preventive;
- l'Associazione accoglie e diffonde informazioni utili sia a tutelare
chi è stato vittima di un incidente sia a svolgere attività di
sensibilizzazione e di prevenzione, attraverso l'organizzazione di
manifestazioni e convegni, nonché la diffusione a mezzo stampa e
più in generale di tutti i mezzi di comunicazione;
- l'Associazione, si fa portavoce della cittadinanza che lamenta gravi
disservizi in tema di prevenzione, sicurezza stradale e servizi
offerti dalla P.A. al fine di tutelare gli utenti della strada,
promuovendo iniziative volte ad interventi o proposte legislative
riguardanti la sicurezza stradale;
- la S.R. 148 Pontina rappresenta una delle più importanti arterie
stradali extraurbane della Regione Lazio, trattandosi dell'unica via
di collegamento tra la città di Roma ed il sud pontino fino a
Terracina, lungo un percorso di circa 109 Km;

VELLETRI

Atto di denuncia querela

Il Sig. Giacinto Picozza, nato a Priverno il 23/03/1947, n.q. di
Presidente dell'Associazione Basta Sangue Sulle Strade ONLUS avente
sede legale in Viale Abruzzi n.13/A - 20131 Milano C.F. e P.IVA
97524270150- tel.02/89607091 fax.02/93664247

PREMESSO CHE

- Basta Sangue Sulle Strade è un associazione O.N.L.U.S. fondata nel
2009 con l'intento di assistere e tutelare le vittime della strada ed
i loro familiari, operando come organismo esclusivo di servizio al
fine di promuovere la ricerca e la conoscenza delle problematiche
legate alle conseguenze dell'incidentalità stradale e le possibili
soluzioni preventive;
- l'Associazione accoglie e diffonde informazioni utili sia a tutelare
chi è stato vittima di un incidente sia a svolgere attività di
sensibilizzazione e di prevenzione, attraverso l'organizzazione di
manifestazioni e convegni, nonché la diffusione a mezzo stampa e
più in generale di tutti i mezzi di comunicazione;
- l'Associazione, si fa portavoce della cittadinanza che lamenta gravi
disservizi in tema di prevenzione, sicurezza stradale e servizi
offerti dalla P.A. al fine di tutelare gli utenti della strada,
promuovendo iniziative volte ad interventi o proposte legislative
riguardanti la sicurezza stradale;
- la S.R. 148 Pontina rappresenta una delle più importanti arterie
stradali extraurbane della Regione Lazio, trattandosi dell'unica via
di collegamento tra la città di Roma ed il sud pontino fino a
Terracina, lungo un percorso di circa 109 Km;

ALLA PROCURA DELLA REPUBBLICA DI
LATINA

Atto di denuncia querela

Il Sig. Giacinto Picozza, nato a Priverno il 23/03/1947, n.q. di
Presidente dell'Associazione Basta Sangue Sulle Strade ONLUS avente
sede legale in Viale Abruzzi n.13/A - 20131 Milano C.F. e P.IVA
97524270150- tel.02/89607091 fax.02/93664247

PREMESSO CHE

- Basta Sangue Sulle Strade è un associazione O.N.L.U.S. fondata nel
2009 con l'intento di assistere e tutelare le vittime della strada ed
i loro familiari, operando come organismo esclusivo di servizio al
fine di promuovere la ricerca e la conoscenza delle problematiche
legate alle conseguenze dell'incidentalità stradale e le possibili
soluzioni preventive;
- l'Associazione accoglie e diffonde informazioni utili sia a tutelare
chi è stato vittima di un incidente sia a svolgere attività di
sensibilizzazione e di prevenzione, attraverso l'organizzazione di
manifestazioni e convegni, nonché la diffusione a mezzo stampa e
più in generale di tutti i mezzi di comunicazione;
- l'Associazione, si fa portavoce della cittadinanza che lamenta gravi
disservizi in tema di prevenzione, sicurezza stradale e servizi
offerti dalla P.A. al fine di tutelare gli utenti della strada,
promuovendo iniziative volte ad interventi o proposte legislative
riguardanti la sicurezza stradale;
- la S.R. 148 Pontina rappresenta una delle più importanti arterie
stradali extraurbane della Regione Lazio, trattandosi dell'unica via
di collegamento tra la città di Roma ed il sud pontino fino a
Terracina, lungo un percorso di circa 109 Km;

		la S.R. 148 Pontina, purtroppo, è da sempre nota per essere una
	delle strade più pericolose d'Italia per le seguenti molteplici	ragioni: il manto stradale è da sempre trascurato e ricoperto di
	buche più o meno estese e profonde, costituito da asfalto non	all'avanguardia che non consente l'adeguato drenaggio delle
	acque piovane, determinando di conseguenza allagamenti estesi e	ripetuti fenomeni di aquaplaning in danno degli utenti della
	strada; i guard rail, ove apposti, sono divelti e quelli danneggiati	non sono mai stati sostituiti o riparati; la segnaletica stradale
	verticale ed orizzontale è assente, obsoleta, sovrapposta,	illeggibile, cancellata e/o ricoperta da disegni che ne oscurano il
	contenuto grafico;	-
	Tutto ciò viene rilevato dall'allegata documentazione fotografica	(All.1-147) che dimostra lo stato effettivo di degrado e <i>mala gestio</i>
	in cui versa la S.R.148 Pontina;	-
	I soggetti gestori della S.R. 148 Pontina, e le P.A. il cui territorio è	attraversato da questa importantissima arteria extra-urbana, sono
	chiamati ad un'attività di controllo dell'efficienza della strada di	competenza tramite la programmazione e l'esecuzione di lavori di
	manutenzione ordinaria e straordinaria e l'attuazione di	molteplici interventi aventi come obiettivo principale
	l'ottimizzazione della gestione della rete stradale e la corretta	esecuzione di opere e lavori finalizzati al miglioramento della
	sicurezza della viabilità. Le priorità da perseguire consistono nella	riparazione del manto e delle pertinenze stradali, nello sfalcio
	dell'erba sulle banchine e scarpate stradali, nel ripristino del	

guard rail in cemento (new jersey) ed in metallo danneggiato, nonché nella sostituzione e riparazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale obsoleta e danneggiata, tutto al fine di garantire la salvaguardia della pubblica incolumità, la difesa e il ripristino di pubblici servizi.

- Questi interventi e queste finalità, a ben guardare, sembrano non riguardare i gestori della S.R. 148 Pontina, che omettono da anni di svolgere qualsivoglia intervento, causando ogni giorno un aggravamento della situazione, già precaria, nella quale versa questa arteria stradale in danno degli utenti della strada;

- Di fatto, percorrendo la S.R.148 Pontina, sia in direzione di Roma che in direzione di Terracina, è facile imbattersi in buche stradali più o meno profonde, guard rail divelti, danneggiati, non ripristinati ed estremamente precari che non svolgono la funzione a cui sono preposti, ma v'è di più: la predisposizione ed allocazione della cartellonistica e della segnaletica stradale è approssimativa, i segnali indicatori delle strade, dei pericoli, degli svincoli ecc. non sono posizionati secondo un criterio logico, secondo un razionale progetto ma sono spesso sovrapposti gli uni agli altri, con grave rischio per l'incolumità di tutti gli utenti della strada a cui è impedito prenderne tempestivamente corretta visione. Anzi ingenerano confusione, come si evince dalla allegata documentazione fotografica. L'impossibilità di districarsi rapidamente tra la segnaletica stradale, a causa della difficoltà di riconoscerne le indicazioni, aggrava il rischio di sinistri perché i

conducenti vengono ripetutamente distratti da cartelloni poco intellegibili.

- **Peraltro, il rischio di distrazione e disattenzione dei conducenti causato dalla segnaletica stradale poco chiara, si aggrava nelle ore notturne, quando la visibilità è ancora più ridotta.**

- Talvolta, lungo i cavalcavia che si susseguono sui 109 Km. di S.R. 148 Pontina (si veda foto 138) sono stati apposti dei manifesti pubblicitari di vario genere e dimensione; trattasi evidentemente di affissione abusiva che distrae senza dubbio gli utenti della strada, attratti dalle informazioni e dalle immagini ritratte nei manifesti irregolari, i cui mittenti andrebbero penalmente perseguiti.

- Inoltre, come si evince dalla **foto n. 63** scattata al Km 22 della SR 148 Pontina (tratto direzione nord dopo Pomezia) è evidente lo stato di grave pericolo: se un'autovettura dovesse perdere il controllo in seguito ad una sbandata o alla collisione con un altro veicolo potrebbe impattare con la spalla del guard rail in cemento (new jersey) e le conseguenze potrebbero risultare fatali. Venendo a mancare il guard rail in metallo l'urto non sarebbe assorbito dunque tutto si concentrerebbe contro il muro del new jersey con un impatto devastante. Tale situazione di pericolo sarebbe dovuta essere notata anche dagli occhi meno attenti, con una risoluzione nell'immediato che purtroppo ancora manca.

- Un'altra serie di immagini merita un esame opportuno: si tratta delle fotografie 71-74 allegate, le stesse rappresentano una curva particolarmente pericolosa (direzione nord dopo Castel Romano),

che presenta la relativa segnaletica solo nel primo tratto, risultando completamente assente nel secondo, ossia in quello con più alto rischio di uscita di strada. L'utente vedendo la segnaletica solo fino a metà curva è indotto a pensare che la strada prosegua con un rettilineo, in realtà la curva continua. Appare, infatti, è evidente la totale assenza di segnaletica sul secondo tratto della curva, divelta a seguito di un incidente stradale e mai più ripristinata, proprio nel punto di maggior rischio per l'utente, come dimostrato dal guard rail in cemento (new jersey) distrutto dagli urti.

- Si rileva, inoltre, che poco prima dello svincolo per Castel Romano, la S.R. 148 Pontina presenta un dislivello importante per cui l'un senso di marcia è in parte rialzato rispetto al senso di marcia opposto e l'unica divisione tra le due carreggiate rappresentata da tratto erboso largo circa 5 metri su cui si ergono diversi alberi da alto fusto (si vedano foto n.37 e 38). Ebbene l'assenza dell'adeguato guard rail, che ontologicamente è destinato ad impedire che i veicoli escano dalla sede stradale di competenza, aggrava il rischio di incidenti gravi in quanto ove si dovessero verificare, l'omessa predisposizione delle opportune barriere di sicurezza potrebbe agevolare la fuoriuscita dalla sede stradale e la conseguente invasione della corsia opposta, oppure il violento urto con gli alberi esistenti e non protetti.

- Giova ricordare, inoltre, che su quasi tutto percorso dei 109 Km di Pontina, è assente la corsia di emergenza; questa condizione è inaccettabile in quanto pregiudica quotidianamente chi percorre

questa arteria a scorrimento veloce perché in caso di incidente, l'assenza della corsia di emergenza rende insidiosi, e comunque, rallenta i soccorsi che dovrebbero giungere tempestivamente sul posto.

- La causa principale dei sinistri stradali che si verificano lungo la Pontina, che a quanto risulta dalle statistiche ufficiali redatte dalla Polizia Stradale **sono in media 400 l'anno**, deve ravvisarsi nell'omessa manutenzione stradale, essenziale invece a garantire agli utenti della strada accettabili condizioni di sicurezza in rapporto alla configurazione del tratto stradale.

- Tra le incombenze dell'Ente preposto alla manutenzione, deve annoverarsi anche quella di garantire la sicurezza degli utenti mediante controlli ed interventi tempestivi atti ad evitare o, quantomeno ridurre, i rischi per la circolazione stradale, soprattutto quelli di natura prevedibile.

TANTO PREMESSO

Il sottoscritto Giacinto Picozza n.q., come sopra identificato, sporge formale;

DENUNCIA - QUERELA

nei confronti di ignoti e/o degli Enti pubblici preposti alla manutenzione e gestione della S.R. 148 Pontina **lungo il tratto di competenza territoriale di questa Procura**, nonché di tutti coloro i quali si saranno resi responsabili di **tutti i reati ravvisabili dall'Autorità Giudiziaria in base al contenuto dei fatti esposti, nonché per i reati di attentato alla sicurezza stradale, di attentato alla sicurezza dei**

trasporti, di attentato alla pubblica incolumità, chiedendone la punizione ai sensi di legge.

Si chiede sin d'ora *volersi disporre una CTU tecnica* finalizzata ad *accertare e verificare lo stato di manutenzione ed il livello di pericolosità della S.R.148 Pontina*, ed in particolare:

- la sussistenza e permanenza di vizi, di danneggiamenti, di pericoli ed insidie che necessitino un intervento urgente;

- la predisposizione, da parte dell'ente territorialmente competente alla gestione e manutenzione stradale, di studi e piani finalizzati agli adeguamenti normativi per le modifiche della sede stradale;

- la programmazione e l'esecuzione di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria e l'attuazione degli interventi necessari per ottimizzare la gestione della rete stradale e la corretta esecuzione di opere e lavori finalizzati al miglioramento della sicurezza della viabilità.

- la sperimentazione di tecnologie innovative volte alla salvaguardia della pubblica incolumità.

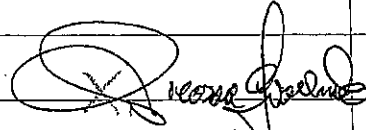
Si precisa come la medesima denuncia querela sia stata sporta contemporaneamente anche presso la Procura della Repubblica di Roma e di Velletri.

Il sottoscritto Giacinto Picozza, n.q. dichiara che l'Associazione Basta Sangue Sulle Strade ONLUS si riserva di costituirsi parte civile nell'ambito del procedimento penale che seguirà la presente denuncia.

Il sottoscritto Giacinto Picozza, ai sensi dell'art. 161 c.p.p. elegge domicilio presso la sede legale dell'Associazione Basta Sangue Sulle Strade O.N.L.U.S. Viale Abruzzi n.13/A - 20131 Milano e chiede, altresì,

di essere informato sull'eventuale richiesta di archiviazione ai sensi
dell'art. 408 c.p.p.

Roma, 07/06/2013



Giacinto Prozza

**Si allega alla presente unico documento (All. 1) formato da 147
fotografie (1-147)**